



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ	
פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט 7.8.2.1

משרד:	האוצר
יחידה מזמינה:	מינהל הרכב הממשלתי
תאריך:	26.7.2016

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
רכישת רכב מתוצר פולקסווגן דגם טרנספורטר סינקרו 4X4 עבור המכונה הגיאולוגי. הודעה כזו פורסמה ב- 11.6.2014 וועדת המכרזים אשרה את הרכישה אך היבואן לא יכול היה לממש את ההזמנה בשל שינויים שנעשו ברכב. כעת היבואן הודיע שיש ביכולתו לספק את הרכב.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

- טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	440,000 ₪ כולל מע"מ
תקופת ההתקשרות:	רכישת רכב אחד

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית
-------	---------------------------	------------------------



מדינת ישראל
משרד האוצר
מנהל הרכב הממשלתי

כ" תמוז התשע"ו
26 יולי 2016
מה. 2014-15479

מר מורנו ברקי
מנהל פרויקטים רכב
משרד האוצר

הנדון: רכב בתצורת ואן 4*4 למכון גיאולוגי

1. בהמשך לפרוטוקול מועדת המכרזים מתאריך 19.7.2016 מופיעה בקשה להחלפת רכב מסחרי אחוד מסוג טרנספורטר 4*4 למכון הגיאולוגי.
2. הרכב משמש את המכון הגיאולוגי כרכב שטח המבוסס על פעילות בשטחים לא סלולים, זאת לצורך העברת ציוד כבד וארוך לתוך השטח, הרכב הקיים הוא משנת 2006 וגמע כ-200,000 ק"מ. מופע התקלות בו גבוה, ותיקונים שעלותם מגיעה לסכומים גדולים אינם מאושרים בשל חוסר כדאיות. מה שגורם לאי שימוש ברכב זה לצרכי ייעודו.
3. לציין שוועדת המכרזים מחודש יוני 2014 אישרה את רכישת הרכב בהליך של פטור ממכרז לאחר שבוצעו כל ההליכים הנדרשים מרכישה בפטור ממכרז, הרכישה בפועל לא בוצעה בשל חוסר הרכב במלאי בארץ, ובשלב זה היבואן הודיע לנו שניתן להזמין ולרכוש את הרכב המבוקש, אשר על כן אנו חוזרים על ההליך של בקשת פטור בהתאם להנחיית הוועדה.
4. במכרז מס' 3-2015 לרכישת כלי רכב מסוג מסחרי אחוד לא זכה רכב בעל הנעה 4*4. בבדיקת היתכנות לכלי רכב מתאימים לדרישות המכון הגיאולוגי לא נמצא בשוק רכב כזה, למעט רכב מסחרי אחוד עם הנעה 4*4 (סינכרו) שהינו מתוצרת פולקסווגן מדגם טרנספורטר.
5. לאור האמור לעיל נדרשת וועדת המכרזים לאשר רכישת הרכב במסגרת פטור ממכרז, עפ"י תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים. תוך פרסום פומבי של הפטור.

ב ב ר כ ה,

משה סלמן
מנהל תפעול ארצי

העתק:

עו"ד עמיהוד שמלצר - הלשכה המשפטית, משרד האוצר
מר יהודה קיסר - מנהל מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר
מר רועי בנבנישתי - כלכלן ראשי, מינהל הרכב משרד האוצר

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: www.mof.gov.il
<http://www.mof.gov.il/rechev>

gov

אוצר ברשת: www.mof.gov.il
שער הממשלה: www.gov.il